

COPIA



# COMUNE DI ALTISSIMO

Provincia di Vicenza

N. 72 del Reg. Delib.

N. 7824 di Prot.

Verbale letto approvato e sottoscritto

**IL PRESIDENTE**

f.to Liliana Monchelato

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

f.to Livio Bertoia

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE

### O G G E T T O

**PARTECIPAZIONE AL BANDO REGIONALE PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI DI CUI AL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2007-2013 – ASSE 4 MOBILITA' SOSTENIBILE. ATTUAZIONE DELLA LINEA DI INTERVENTO 4.4 "PISTE CICLABILI". REALIZZAZIONE COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE INTERCOMUNALE IN AREE DI PREGIO AMBIENTALE E CULTURALE, NELL'OTTICA DI MIGLIORAMENTO DELL'OFFERTA TURISTICA E SOSTENIBILE. INDIVIDUAZIONE DEL CONSORZIO B.I.M. DELL'ADIGE DI CRESPADORO (VI) COME ENTE CAPOFLA.**

**N. 438 REP.**  
Certifico io sottoscritto Segretario Comunale che copia della presente Deliberazione e' stata pubblicata allo Albo Comunale per 15 giorni consecutivi da oggi.  
Addi', 20/10/2014

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

f.to Livio Bertoia

L'anno duemilaquattordici addì QUATTRO del mese di NOVEMBRE alle ore 18,00 nella sala alle adunanze si è riunita la Giunta Comunale.

Monchelato Liliana Teresa	Sindaco
Dal Cengio Gianclaudio	Assessore
Balestro Flavia	Assessore

PRES.	ASS.
SI	
SI	
SI	

Assiste alla seduta il Segretario Comunale dott. Livio Bertoia.

La sig.ra.Liliana Monchelato nella sua qualita' di Sindaco assume la Presidenza e riconosciuta legale l'adunanza, dichiara aperta la seduta.

### CERTIFICATO DI ESECUTIVITA'

Si certifica che la presente deliberazione, pubblicata nelle forme di legge all'Albo Pretorio, e' divenuta esecutiva.

Addi', \_\_\_\_\_

**IL SEGRETARIO COMUNALE**

\_\_\_\_\_

**OGGETTO: Partecipazione al bando regionale per la concessione di contributi di cui al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 – Asse 4 Mobilità sostenibile Attuazione della linea di intervento 4.4 “Piste ciclabili”. Realizzazione completamento pista ciclabile intercomunale in aree di pregio ambientale e culturale, nell’ottica di miglioramento dell’offerta turistica e sostenibile. Individuazione del Consorzio B.I.M. dell’Adige di Crespadoro (VI) come ente capofila.**

## LA GIUNTA COMUNALE

Vista la deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 1724 del 29.09.2014, BUR n. 95 del 03.10.2014, avente ad oggetto: “PAR FSC Veneto 2007-2013. Attuazione Asse 4 Mobilità Sostenibile – Linea di intervento 4.4 : Piste ciclabili – Approvazione del bando per la selezione degli interventi finanziabili e dello schema di convenzione”;

Visto il Bando “Allegato A) alla Dgr n. 1724 del 29.09.2014”;

Atteso che:

- gli obiettivi e le finalità del bando mirano a finanziare progetti realizzanti le finalità della linea di intervento 4.4 dell’Asse 4 Mobilità sostenibile del PAR FSC 2007-2013, tra cui promuovere la mobilità sostenibile mediante la realizzazione di piste ciclabili che forniscano un apporto positivo alla mobilità di aree urbane e periurbane e che costituiscano un’opportunità di sviluppo turistico sostenibile nelle aree di pregio ambientale e culturale;
- la domanda di finanziamento può essere presentata anche dagli Enti Locali in forma associata;

Dato atto che, ai fini della dell’ammissibilità al finanziamento gli interventi proposti devono disporre, cumulativamente, dei seguenti requisiti:

- essere realizzati all’interno del territorio della Regione Veneto;
- livello di progettazione almeno preliminare, ai sensi dell’art. 93 del D.L.gs 163/2006 e dell’art. 17 del D.P.R. 207/2010;
- la progettazione dovrà essere sottoposta a verifica secondo le disposizioni di cui agli art. 45 e 52 del D.P.R. 207/2010, e formalmente approvato dall’organo competente in data antecedente a quella di presentazione dell’istanza di contributo;
- la conformità delle opere progettate con gli strumenti urbanistici vigenti;
- il rispetto alla normativa comunitarie, nazionale e regionale in materia paesaggistico ambientale;

Atteso, altresì, che l’Ente che si candida a soggetto attuatore e capofila dell’intervento dovrà trovarsi nelle condizioni di poter sostenere gli impegni di natura tecnico-amministrativa e finanziaria degli interventi proposti;

Dato atto che la spesa massima finanziabile, riferita ad importi di progetto almeno pari ad € 300.000,00 risulta essere ricompresa nella misura del 90% della spesa ammissibile e comunque la quota massima erogabile per ciascuna proposta non potrà essere superiore ad € 1.800.000,00;

Atteso che le spese ammissibili sono definite dall'art. 7 di cui al Bando regionale su richiamato;

Atteso che la domanda di contributo dovrà essere presentata, con le modalità indicate nel bando, presso la competente Sezione/Direzione della Regione Veneto, entro il sessantesimo giorno successivo a quello di pubblicazione sul BURV della sopra richiamata deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 1724 del 29.09.2014 e, pertanto, entro il giorno 02.12.2014;

Rilevato che nel caso di partecipazione di Enti in forma associata è indispensabile individuare l'Ente capofila e nel caso in cui l'intervento consista nella realizzazione di opere ubicate in più Comuni dovrà essere indicato un unico soggetto attuatore che, in qualità di beneficiario unico delle erogazioni del contributo, avrà l'onere di appaltare le opere oggetto dell'intervento e di rendicontare le relative spese. Al suddetto Ente, pertanto, spetta il compito di presentare le proposte d'intervento e la successiva responsabilità, in caso di finanziamento, della realizzazione comprese le procedure di gara;

Richiamati l'art. 3 comma 2 e l'art. 13 commi 1 e 2 del D.Lgs. 267/2000;

Richiamato l'art. 15 della L. n. 241/1990 in base al quale le Amministrazioni pubbliche possono sempre concludere tra loro accordi per disciplinare lo svolgimento in collaborazione di attività di interesse comune;

Ricordato che:

- l'asse viario della Vallata del Chiampo è costituito dalla strada Provinciale 31 Valdichiampo, la quale veicola circa 30.000 veicoli al giorno;
- la stessa è composta da 2 sole corsie per ogni senso di marcia e caratterizzata dalla presenza di innumerevoli intersezioni stradali ed accessi carrai, determinati dalla conurbazione lineare della vallata;
- oltre alla necessità di addivenire al potenziamento della rete viabilistica della vallata vi è l'interesse delle comunità insediate nella valle di attuare un programma più ampio di sviluppo turistico, recuperando sito dimessi di archeologia industriale e valorizzando le attività turistiche del territorio, a partire dall'attività di trotticoltura, sviluppata nella parte alta della valla fino al Santuario Mariano della Pieve a Chiampo;

Valutato da questa Amministrazione il contenuto del bando regionale in oggetto con altri Comuni ed Enti della valle del Chiampo, e precisamente con i comuni Crespadoro, Altissimo e San Pietro Mussolino, e con il Consorzio di Comuni Bacino Imbrifero Montano dell'Adige – BIM dell'Adige (VI), con sede a Crespadoro (VI), e ritenuto che sussistano interessi comuni per partecipare a tale bando in forma associata individuando quale Ente capofila e soggetto attuatore il predetto Consorzio BIM dell'Adige;

Dato atto che il predetto Consorzio di Comuni Bacino Imbrifero Montano dell'Adige – BIM dell'Adige – di cui fanno parte anche i comuni di Chiampo, Crespadoro, Altissimo e San Pietro Mussolino, è un Consorzio obbligatorio, istituito con decreto del Prefetto della Provincia di Vicenza n. 9036 del 18.07.1958, ai sensi della legge n. 959/1953, avente quale scopo statutario lo sviluppo economico e sociale del territorio dei comuni consorziati anche mediante esecuzione di opere pubbliche;

Dato atto, inoltre, che lo stesso Consorzio BIM dell'Adige (VI) ricopre la stessa funzione di ente capofila e di soggetto attuatore anche per i lavori relativi al PROGETTO UNITARIO DI CUI AL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE POR CRO parte FESR 2007 – 2013. Asse 4. Linea di intervento 4.3. Azione 4.3.1. Progetto a regia regionale. "Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale ed in ambito urbano" – D.G.R.V. N. 3640 del 30.11.2009 – lavori riguardanti sempre il territorio dei comuni di Chiampo, Crespadoro, Altissimo e San Pietro Mussolino;

Considerato, inoltre, che i Comuni di Chiampo, Crespadoro, Altissimo e San Pietro Mussolino sono enti sottoscrittori del Protocollo dell'Intesa Programmatica d'Area (IPA) dell'Ovest Vicentino e che la previsione della realizzazione di un progetto di percorso cicloturistico della Valle del Chiampo è stato inserito nel Documento programmatico dal Tavolo di concertazione dell'Intesa Programmatica d'Area (IPA) dell'Ovest Vicentino in data 14.12.2004;

Ritenuto, pertanto, di partecipare, unitamente ai Comuni di San Pietro Mussolino, Altissimo, Crespadoro ed al Consorzio BIM dell'Adige (VI) in qualità di ente Capofila e soggetto attuatore, al Bando di cui alla DgrV n. 1724 del 29.09.2014 mediante il completamento di tratti di pista ciclabile esistente in aree di pregio ambientale e culturale, nell'ottica del miglioramento dell'offerta turistica e sostenibile;

Visto lo schema di Protocollo d'intesa allegato al presente atto all. A) per farne parte integrante e sostanziale, che individua il Consorzio BIM dell'Adige (VI) come Ente Capofila per la presentazione, in forma associata, tra i Comuni di Chiampo, San Pietro Mussolino, Altissimo, Crespadoro e lo stesso Consorzio BIM dell'Adige (VI), dell'istanza finalizzata all'ottenimento del contributo di cui alla deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 1724 del 29.09.2014, avente ad oggetto:"PAR FSC Veneto 2007-2013. Attuazione Asse 4 Mobilità Sostenibile – Linea di intervento 4.4 : Piste ciclabili – Approvazione del bando per la selezione degli interventi finanziabili e dello schema di convenzione;

Visti:

- il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali di cui al decreto legislativo 18 agosto 2000, n. 267;
- l'art. 15 del legge n. 241/1990;
- lo Statuto Comunale;

Dato atto che sono stati acquisiti i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile espressi ai sensi dell'art. 49, comma 1, del D.Lgs. n. 267/2000 dai Responsabili del Servizio;

Con votazione unanime espressa in forma palese

## **DELIBERA**

Per le motivazioni espresse in premessa:

- 1) di partecipare, unitamente ai Comuni di San Pietro Mussolino, Altissimo, Crespadoro ed al Consorzio BIM dell'Adige (VI), al Bando di cui alla DgrV n. 1724 del 29.09.2014 relativa, a PAR FSC Veneto 2007-2013. Attuazione Asse 4 Mobilità Sostenibile – Linea di intervento 4.4 : Piste ciclabili, mediante il progetto per il completamento di tratti di pista ciclabile esistente

in aree di pregio ambientale e culturale, nell'ottica del miglioramento dell'offerta turistica e sostenibile;

- 2) di individuare nel Consorzio BIM dell'Adige (VI) con sede a Crespadoro (VI) quale Ente Capofila e soggetto attuatore dell'intervento in oggetto ;
- 3) di approvare lo schema di Protocollo d'intesa allegato al presente atto all. A) per farne parte integrante e sostanziale, che individua il Consorzio BIM dell'Adige (VI) come Ente Capofila e soggetto attuatore per la partecipazione, in forma associata, tra i Comuni di Chiampo, San Pietro Mussolino, Altissimo, Crespadoro e lo stesso BIM dell'Adige (VI), al bando regionale di cui alla deliberazione della Giunta Regionale del Veneto n. 1724 del 29.09.2014, avente ad oggetto:"PAR FSC Veneto 2007-2013. Attuazione Asse 4 Mobilità Sostenibile – Linea di intervento 4.4 : Piste ciclabili – Approvazione del bando per la selezione degli interventi finanziabili e dello schema di convenzione";
- 4) di incaricare il predetto Consorzio, in attesa della sottoscrizione dell'allegato protocollo d'intesa, di predisporre la documentazione necessaria al fine di reperire i finanziamenti, compresa l'individuazione del professionista a cui affidare la progettazione preliminare;
- 5) di dare atto che la presente deliberazione verrà comunicata in elenco ai gruppi consiliari ai sensi dell'art. 125 del Decreto Legislativo 18.08.2000, n. 267.

Con separata votazione unanime, espressa in forma palese, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134 – comma 4° - del D.Lgs. 18.08.2000 n. 267, data la necessità di predisporre con urgenza tutta la documentazione per presentare la domanda alla Regione entro i termini fissati dal bando in oggetto.

## PROTOCOLLO DI INTESA

TRA I COMUNI DI CHIAMPO (VI), ALTISSIMO (VI), SAN PIETRO MUSSOLINO (VI) E CRESPADORO (VI) ED IL CONSORZIO BACINO IMBRIFERO MONTANO DELL'ADIGE DI CRESPADORO PER LA PARTECIPAZIONE IN FORMA ASSOCIATA AL BANDO REGIONALE PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI DI CUI AL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2007-2013 – ASSE 4 MOBILITÀ SOSTENIBILE ATTUAZIONE DELLA LINEA DI INTERVENTO 4.4 “PISTE CICLABILI”. REALIZZAZIONE COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE INTERCOMUNALE IN AAREE DI PREGIO AMBIENTALE E CULTURALE, NELL'OTTICA DI MIGLIORAMENTO DELL'OFFERTA TURISTICA E SOSTENIBILE (D.G.R. n. 1724 del 29.09.2014). . INDIVIDUAZIONE DEL CONSORZIO BIM DELL'ADIGE DI CRESPADORO (VI) COME ENTE CAPOFILA.

Rep. n.

Prot. n.

L'anno duemilaquattordici il giorno \_\_\_\_\_ del mese di \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_ presso la sede \_\_\_\_\_ sita in \_\_\_\_\_ n. \_\_\_\_\_;

**premessi che:**

- con Deliberazione della Giunta regionale del Veneto n. 1724 del 29.09.2014 è stato approvato l'avvio delle procedure per il finanziamento di cui al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 – Asse 4 Mobilità sostenibile Attuazione della linea di intervento 4.4 “Piste ciclabili”. Realizzazione completamento pista ciclabile intercomunale in aree di pregio ambientale e culturale, nell'ottica di miglioramento dell'offerta turistica e sostenibile”;

- con la suddetta delibera regionale sono stati approvati il bando per la presentazione di proposte di piste ciclabili da finanziare, nonché le condizioni di ammissibilità e i criteri di priorità da utilizzare nella valutazione dei progetti;

- il bando regionale prevede:

- che gli enti che vogliono presentare progetti dovranno inviare entro il 02 dicembre 2014 la proposta di intervento per accedere al finanziamento, corredata dal relativo progetto, redatto ai sensi della normativa nazionale e regionale, provinciale, comunale e di settore ove vigenti con un livello di dettaglio non inferiore a quello di progetto preliminare e del relativo atto dell'organo competente di impegno al cofinanziamento;

- che le proposte di intervento da cofinanziare dovranno riguardare esclusivamente le piste ciclabili finalizzate alla promozione della mobilità sostenibile:

- in aree di pregio ambientale e culturale, in un'ottica di miglioramento dell'offerta turistica e sostenibile;

- in aree perturbate per collegare i centri minori con i capoluoghi ed i centri di servizio;

- in aree urbane per collegare le zone residenziali con le aree destinate all'istruzione ed ai servizi ovvero favorire lo scambio intermodale tra bicicletta ed altre forme di trasporto pubblico e privato;

- che nel caso di partecipazione di Enti in forma associata è indispensabile individuare l'Ente capofila. Al suddetto Ente spetta il compito di presentare le proposte d'intervento e la

successiva responsabilità, in caso di finanziamento, della realizzazione comprese le procedure di gara;

- l'asse viario principale della Vallata del Chiampo è costituito dalla Strada Provinciale 31 Valdichiampo, unica arteria la quale veicola mediamente circa trentamila automezzi al giorno;
- la stessa è costituita da due sole corsie, una per ogni senso di marcia, ed è caratterizzata dalla presenza di innumerevoli intersezioni ed accessi carrai, dovuti alla classica conurbazione lineare di vallata;
- la medesima è attraversata da mezzi leggeri e pesanti dovuti anche allo sviluppo industriale della Valle, caratterizzato in modo preponderante dall'industria della concia, polo mondiale del settore, e della lavorazione del marmo, della meccanica e delle materie plastiche, oltre all'indotto ad esse collegato, che accomuna in tal senso pressoché tutti i Paesi della vallata;
- lo stesso Comune di Chiampo, sul versante collinare destro del Torrente Chiampo, è caratterizzato dalla presenza di vari siti di cava, dismessi e non, nelle Località Lovara, Porto, Cengelle, Corati e Madarosa, mentre in Comune di San Pietro Mussolino vi è un sito di cava e di frantumazione di materiale lapideo di notevoli dimensioni e rilevante attività con conseguente consistente circolazione di automezzi pesanti di grosse dimensioni;
- tale arteria stradale costituisce il principale collegamento tra i vari nuclei urbani dei vari centri della Valle ed i plessi scolastici con notevoli problemi per la sicurezza della popolazione scolastica;
- appare pertanto evidente che la predetta viabilità è sottodimensionata, obsoleta ed inadeguata in relazione al traffico che la percorre;
- la necessità di addivenire ad un potenziamento della rete viabilistica della Vallata, punto di criticità conclamato, si inserisce altresì in un programma più ampio di sviluppo turistico della Valchiampo e di recupero dei siti dismessi di archeologia industriale (cave) presenti sul territorio;
- il territorio infatti si snoda lungo la Valle percorsa dal Torrente Chiampo giungendo a nord sino alle Piccole Dolomiti, gioiello naturalistico dell'Alto Vicentino e alle catene dei monti Lessini orientali. La Valle del Chiampo, popolosa ed assai industrializzata nel basso e medio corso, così da sembrare un prolungamento dell'area urbana pedemontana veneta, verso la montagna si trasforma completamente assumendo un aspetto d'altri tempi con contrade e siti storici, religiosi di notevole interesse culturale. A Chiampo particolare richiamo esercita la *Pieve Francescana*, sorta intorno al Mille che insieme alla *Grotta di Lourdes* e alla *Via Crucis* sono divenuti fulcro di un grande movimento religioso-mariano, sviluppatosi negli ultimi decenni e producendo un afflusso considerevole di pellegrini;
- numerosi sono poi i punti di interesse paesaggistico e naturalistico dei dintorni che sviluppano verso l'Alta Valle del Chiampo con una ricca offerta escursionistica sulle cime che delimitano il territorio fino ad arrivare a *Cima Marana* con i suoi 1552 metri di altezza. A nord del territorio, a cavallo tra la provincia di Vicenza e quella di Verona, si trovano i giacimenti fossili della Pesciara di Altissimo, Bolca e del Monte postale, unici nel loro genere per il numero dei reperti ritrovati e per la quantità di specie rappresentate. Le indubbie potenzialità del territorio hanno da sempre focalizzato l'attenzione dell'Amministrazione su iniziative volte alla promozione dell'area, vedi la partecipazione a progetti di marketing cui hanno aderito Comuni delle valli del Chiampo;
- in tale contesto la realizzazione di una pista ciclabile che colleghi la località Pieve di Chiampo ed il relativo santuario, con la località Ferrazza in Comune di Crespadoro ai piedi della catena montuosa delle Piccole Dolomiti, e dei tratti di collegamento tra tale pista ed i singoli plessi scolastici, apporterebbe un notevole miglioramento alla situazione viabilistica generale rendendo più fluido il traffico in assenza di biciclette, più sicuro il transito dei ciclisti, consentendo nel contempo ai ragazzi di raggiungere le scuole in totale sicurezza ed aprirebbe un canale di collegamento cicloturistico tra mete del fondovalle e l'alta valle e diventerebbe inoltre un importante raccordo con la rete ciclistica esistente tra Chiampo ed Arzignano, per proseguire da un lato verso Montebello e dall'altro verso la Valle dell'Agno;

- la previsione della realizzazione di un progetto di percorso cicloturistico della Valle del Chiampo è stato inserito nel Documento programmatico d'area dal Tavolo di concertazione dell'Intesa Programmatica d'Area (IPA) dell'Ovest Vicentino in data 14.12.2004;
- che sono in fase di completamento i lavori relativi al PROGETTO UNITARIO DI CUI AL PROGRAMMA OPERATIVO REGIONALE POR CRO parte FESR 2007 – 2013. Asse 4. Linea di intervento 4.3. Azione 4.3.1. Progetto a regia regionale. “Realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale ed in ambito urbano” – D.G.R.V. N. 3640 del 30.11.2009, che riprende gli stessi principi ispiratori

**Tutto ciò premesso e considerato , con il presente atto d'intesa tra:**

- 1) IL CONSORZIO BACINO IMRIFERO DELL'ADIGE (VI), (per brevità CONSORZIO BIM ADIGE (VI)), con sede a Crespadoro (VI), piazza \_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_, rappresentato dal Presidente pro-tempore \_\_\_\_\_, in esecuzione della deliberazione n....del.....;
- 2) IL COMUNE di ALTISSIMO (VI), con sede in Altissimo (VI), via \_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_, rappresentato dal Sindaco pro-tempore **Liliana Monchelato** in esecuzione della deliberazione G.C. n.....del.....;
- 3) IL COMUNE di CHIAMPO (VI), con sede in Chiampo (VI), via \_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_, rappresentato dal Sindaco pro-tempore **Matteo Macilotti** in esecuzione della deliberazione G.C. n.....del.....;
- 4) IL COMUNE di CRESPADORO (VI), con sede in Crespadoro (VI) via \_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_, rappresentato dal Sindaco pro-tempore **Gianpietro Dalla Costa** in esecuzione della deliberazione G.C. n.....del.....;
- 5) IL COMUNE di SAN PIETRO MUSSOLINO (VI), con sede in San Pietro Mussolino (VI) via \_\_\_\_\_, codice fiscale \_\_\_\_\_, rappresentato dal Sindaco pro-tempore **Gabriele Tasso** in esecuzione della deliberazione G.C. n.....del.....;

**si conviene quanto segue:**

**Art. 1**

Le premesse, in quanto pienamente condivise nel merito, costituiscono parte integrante e sostanziale del presente protocollo d'intesa.

**Art. 2**

Le Parti come sopra rappresentate partecipano in forma associata al bando pubblico approvato con Deliberazione della Giunta regionale del Veneto n. 1724 del 29.09.2014 relativamente al finanziamento di cui al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 – Asse 4 Mobilità sostenibile Attuazione della linea di intervento 4.4 “Piste ciclabili”.

**Art. 3**

Le Parti come sopra rappresentate si impegnano ad approvare in tempo utile, per poter presentare in forma associata domanda di contributo, il progetto preliminare per la realizzazione di piste ciclabili in aree di pregio ambientale e in ambito urbano di cui al bando pubblico approvato con Deliberazione della Giunta regionale del Veneto n. 1724 del 29.09.2014 relativamente al finanziamento di cui al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013 – Asse 4 Mobilità sostenibile Attuazione della linea di intervento 4.4 “Piste ciclabili”. Realizzazione completamento pista ciclabile intercomunale in aree di pregio ambientale e culturale, nell'ottica di miglioramento dell'offerta turistica e sostenibile”.

**Art. 4**

I Comuni di Chiampo Altissimo, San Pietro Mussolino e Crespadoro individuano il Consorzio di Comuni Bacino Imbrifero Montano dell'Adige (VI) di Crespadoro (VI) come soggetto presentatore del progetto “**Realizzazione completamento pista ciclabile intercomunale – sistema cicloturistico dell'Ovest Vicentino in aree di pregio ambientale e culturale,**



**nell’ottica di miglioramento dell’offerta turistica e sostenibile.”, nonché come Ente capofila che presenta domanda di contributo di cui al bando pubblico approvato con **D.G.R. n. 1724 del 29.09.2014.****

**Art. 4**

Il Consorzio BIM Adige (VI) al fine della presentazione di cui al precedente art. 3 si impegna a far predisporre il necessario progetto preliminare.

**Art. 5**

In caso di finanziamento dell’opera di cui trattasi, il Consorzio BIM Adige (VI) si impegna a dar corso alle successive fasi di progettazione.

**Art. 6**

In caso di finanziamento dell’opera di cui trattasi, il Consorzio BIM Adige (VI) viene individuato come soggetto attuatore che, in qualità di beneficiario unico delle erogazioni del contributo, avrà l’onere di appaltare le opere oggetto dell’intervento e di rendicontare le relative spese. Pertanto, lo stesso adotterà tutte le procedure per la realizzazione della infrastruttura, comprese le procedure di gara per tutti i Comuni sottoscrittori del presente accordo.

**Art. 7**

I Comuni di Chiampo, Altissimo, San Pietro Mussolino e Crespadoro si impegnano a garantire alle strutture del Consorzio BIM Adige (VI), che si occupano di presentare l’istanza di contributo e di procedere alla gara in caso di finanziamento, la massima collaborazione.

Letto, confermato e sottoscritto ai sensi comma 2 bis dell’art. 15 della legge n. 241/1990 con la seguente modalità\_\_\_\_\_:

Il Consorzio Bacino Imbrifero Montano dell’Adige (VI)

.....

Il Comune di Altissimo

.....

Il Comune di Chiampo

.....

Il Comune di Crespadoro

.....

Il Comune di San Pietro Mussolino

.....

# **COMUNE DI ALTISSIMO**

(PROVINCIA DI VICENZA)

## **PROPOSTA DI DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE AVENTE PER OGGETTO:**

**PARTECIPAZIONE AL BANDO REGIONALE PER LA CONCESSIONE DI CONTRIBUTI DI CUI AL FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2007-2013 – ASSE 4 MOBILITÀ SOSTENIBILE ATTUAZIONE DELLA LINEA DI INTERVENTO 4.4 “PISTE CICLABILI”. REALIZZAZIONE COMPLETAMENTO PISTA CICLABILE INTERCOMUNALE IN AREE DI PREGIO AMBIENTALE E CULTURALE, NELL’OTTICA DI MIGLIORAMENTO DELL’OFFERTA TURISTICA E SOSTENIBILE. INDIVIDUAZIONE DEL CONSORZIO B.I.M. DELL’ADIGE DI CRESPADORO (VI) COME ENTE CAPOFILIA.**

**XX**

### **PARERE SULLA REGOLARITA' TECNICA**

AI SENSI DELL’ART. 49, COMMA 1, DEL D. LGS. 267/2000 SI ESPRIME  
PARERE FAVOREVOLE.

Altissimo, lì 04/11/2014

**IL RESPONSABILE  
AREA TECNICA  
f.to Arch. Alberto Cisco**

**XX**

### **PARERE SULLA REGOLARITA' CONTABILE**

AI SENSI DELL’ART. 49, COMMA 2, DEL D.LGS. 267/2000 SI ESPRIME  
PARERE FAVOREVOLE.

Altissimo, lì 04/11/2014

**IL SEGRETARIO COMUNALE  
QUALE RESPONSABILE  
DELL’AREA FINANZIARIA  
f.to Bertoia Dott. Livio**